

# COMUNE DI CASTELLINA IN CHIANTI

(Provincia di Siena)

REGOLAMENTO PER GLI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELLE STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO .

### Art. 1 RIFERIMENTI DI LEGGE

La disciplina giuridica delle strade vicinali di uso pubblico resta quella di cui al DL. Lgt 1446 del 1918, della legge 2248 del 20/3/1865, della legge 12/2/58 n. 126 e del Decreto lgs. 285/92 recante il nuovo codice della strada e regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR n. 495 del 1992 e ss.mm. ii.

#### Art. 2 OBBIETTIVI

PREMESSO che il reticolo delle strade vicinali di uso pubblico e di uso privato rappresentano una quota notevole della viabilità comunale, assicurando quindi il fondamento principale del sistema produttivo collegato al turismo rurale, alla produzione agricola e alle relazioni sociali:

- che nell'ottica di sviluppo territoriale e di salvaguardia dell'ambiente che si è prefissa l'Amministrazione Comunale e in linea con i più generali principi ispiratori dello sviluppo sostenibile e del progetto Agenda 21, questo Ente intende concorrere al miglioramento della viabilità ed ad un più razionale utilizzo delle risorse che annualmente vengono destinate alla manutenzione della viabilità pubblica.
- Che a tal fine l'Amministrazione comunale intende favorire le iniziative dei privati volte ad effettuare sulle strade vicinali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che, con l'utilizzo di moderne tecniche e materiali innovativi, risolvano in modo più radicale la manutenzione di dette strade rispettando al contempo l'ambiente circostante.

### Art. 3 AMBITO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento si applica per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare sulle strade vicinali di proprietà pubblica e/o private e soggette a pubblico transito. Sono escluse dall'intervento le strade private di qualunque genere.

# Art. 4 MODALITA' DI INTERVENTO

L'Amministrazione comunale interviene alla manutenzione delle strade vicinali di uso pubblico nei seguenti modi:

- a) mediante fornitura di materiale lapideo e/o con prestazione di mezzi d'opera, necessari per il periodico imbrecciamento ed eventuale livellamento delle strade, in misura proporzionale alle necessità riscontrate dell'Ufficio Tecnico ed ad un programma di intervento che tenda a distribuire in modo uniforme le disponibilità finanziarie nei limiti delle disponibilità di bilancio;
- b) mediante interventi economici concordati con i frontisti delle strade vicinali di uso pubblico e finalizzati alla messa in opera di interventi strutturali di manutenzione straordinaria di

tutto o parte del tratto occupato dalla strada stessa che prevedano l'utilizzo di moderne tecniche e materiali innovativi rispetto al bitume tradizionale, o comunque rispettosi dei valori paesaggistico-ambientali.

#### Art. 5 ACCESSO AL CONTRIBUTI

Entro il mese di Luglio di ogni anno i frontisti o loro consorzi di ogni singola strada vicinale dovranno presentare richiesta per gli interventi di cui alle lettere a) e b) del precedente articolo, specificando il tipo di intervento proposto. l'identificazione della strada a mezzo planimetria catastale, la tipologia del materiale o della prestazione di mezzi d'opera richiesti o delle opere di manutenzione ordinaria o straordinaria individuate, con allegato il computo metrico di massima dell'intervento.

La richiesta dovrà contenere anche l'impegno sottoscritto dai frontisti interessati a coprire una % della spesa necessaria pari all'75% del costo totale dell'intervento.

# ART. 6 MODALITA' DI RIPARTIZIONE DEI CONTRIBUTI

L'Ufficio Tecnico comunale provvederà dopo l'istruttoria a formulare un Piano di intervento suddiviso per le richieste di cui alle lettere a) e b) del precedente art. 4.

Relativamente alle richieste di cui alla lett. a), si provvederà alla fornitura del materiale che dovrà essere steso a cura e spese dei richiedenti, oppure della prestazione di mezzi d'opera per la stesura del materiale fornito dai frontisti, entro i successivi 60 gg. compatibilmente con le esigenze organizzative del comune e le condizioni meteorologiche e stagionali e comunque in tempi compatibili con la messa in opera.

Rimane altresì a carico dei frontisti l'esecuzione di altre opere quali la pulizia dei fossi laterali e dei fognoli di scolo delle acque, il rifacimento dei muretti laterali siano essi a monte o a valle della carreggiata stradale ed altre opere di piccola entità che insistono sulla linea di confine fra il frontista e la proprietà stradale.

Relativamente alle richieste di cui alla lett. b), si provvederà alla formazione di una graduatoria che tenga conto della accoglibilità delle soluzioni progettuali proposte e della rilevanza della strada vicinale in base al numero di utenti forniti e della rilevanza dei collegamenti assicurati dalla strada stessa.

Gli interventi strutturali di manutenzione straordinaria ritenuti cantierabili, saranno formalizzati mediante atto convenzionale fra l'Amministrazione Comunale e i frontisti interessati, al fine di stabilire le modalità operative e la ripartizione dei costi fra soggetti privati e Amministrazione Comunale.

L'intervento dell'A.C. non potrà superare il 25% del costo totale dell'intervento.

L'atto convenzionale stabilirà anche le modalità di affidamento dei lavori che verrà effettuato di comune accordo a Ditta di provata professionalità.

L'Amministrazione Comunale provvederà a liquidare la propria quota mediante intestazione a proprio carico di specifica fattura corrispondente all'importo concordato che verrà liquidata direttamente alla ditta esecutrice dei lavori.

### Art. 7 PUBBLICAZIONE

Sulla base delle istanze presentate dai frontisti, entro i termini di cui all'art. 5, e tenuto conto delle disponibilità finanziarie, il Comune di Castellina in Chianti dopo l'approvazione del B.P. farà conoscere l'ammontare delle somme iscritte in Bilancio e destinate agli scopi di cui al presente regolamento tramite affissione di apposito avviso all'Albo Pretorio Comunale per gg. 60 consecutivi.

### Art. 8 IMPEGNO FINANZIARIO DEI FRONTISTI

L'impegno finanziario assunto dai frontisti assume carattere di solidarietà nei confronti dell'Amministrazione Comunale e nei confronti della Ditta incaricata, senza per questo poter opporre il mancato pagamento di alcune quote private che dovranno essere assicurate dai restanti frontisti e salvo azione di recupero nei confronti degli inadempienti.

### Art. 9 NORMA FINALE

In casi di elevato importo e/o particolare complessità l'Amministrazione comunale potrà assumere la funzione di stazione appaltante. Resta fermo l'obbligo del rispetto della Legge 109/94 e ss. mm. ii. e del proprio regolamento di attuazione (DPR 554/99).

Al Comune di Castellina in Chianti Viale Rimembranza, 14 53011 – Castellina in Chianti (SI)

Oggetto: Richiesta di contributo per la sistemazione d	i strade vicinali ad u	so pubblico.
II sottoscritto		i
Cognome e nome	Codice fiscale	
Residente in		, so nysule
Residence III		
Via		η°
	T	
Città	<u> </u>	
Citta	CAP	Provincia
•		<u>l</u>
1		,
In qualità di:		
Proprietario ed in rappresentanza delle seguenti perso Firma a lato dei nominativi, con il relativo titolo ed indirizzo completo	one interessate: o (in mancunza di spuzio al	legare un foglio)
		٠.
Imprenditore agricolo a titolo principale; Coltivatore diretto; Altro		

# CHIEDE,

di poter beneficiare del contributo da parte dell'Amministrazione Comunale di cui all'art. 4 lettera a) 🛘 oppure b) 🗘 del Regolamento per gli interventi di sistemazione delle strade vicinali ad uso pubblico approvato con delibera C.C. n°. 13..del.01/04/04 per la sistemazione della strada □ Vicinale di uso pubblico\_\_\_\_\_ Località/Frazione/Via/ecc. Foglio/i Mappale/i I lavori da eseguire consistono in (descrizione delle opere): Per un costo complessivo di €\_\_\_\_\_ (DATA) (FIRMA) Allega alla presente: Nº 1 copia del progetto con corografia o Carta Tecnica Regionale ed estratto di mappa catastale; Nº I copia del computo metrico estimativo; Altro\_\_